



Numer postępowania ZP-5/2009

Warszawa, 17.11.2009 r.

Do Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **transport samolotów PZL-130 „ORLIK”, AN-26 z załadunkiem i rozładunkiem oraz ich demontażem i montażem** (kod CPV: 60.12.30.00-6, 45.22.31.00-7) dla obiektu Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 3.

W dniu 17.11.2009 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania:

**Pytanie 1:**

Dotyczy zał. 7 do SIWZ – Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu AN-26

W punkcie 4 zał. nr 7 do SIWZ Zamawiający wskazuje konieczność wypoziomowania terenu na którym planowane jest ustawienie samolotu w ekspozycji plenerowej. Czy w związku z powyższym przewiduje się wyprofilowanie miejsca ustawienia samolotu włącznie z niwelowaniem na konkretną wysokość nad poziom morza? Jaką powierzchnie i jaki kształt ma mieć teren podlegający wypoziomowaniu? Czy wymagane jest utwardzenie terenu na konkretną wartość? Czy zamawiający posiada plan zagospodarowania terenu, uwzględniający sposób ustawienia eksponatów?

Opowiedź: Zapytanie do SIWZ wpłynęło na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

**Pytanie 2:**

Dotyczy zał. 7 do SIWZ – Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu AN-26

W punkcie 5 zał. nr 7 do SIWZ Zamawiający wskazuje konieczność ustawienia samolotu na płytach żelbetonowych. Czy w związku z powyższym w ramach realizacji usługi będącej przedmiotem postępowania przetargowego Wykonawca winien dostarczyć również takowe płyty? Jaką powierzchnię należy wyłożyć płytami żelbetonowymi? O jakich wymiarach płyty betonowe należy wykorzystać do wyłożenia terenu? Czy przewiduje się użycie płyt nowych, czy też używanych?

Opowiedź: Zapytanie do SIWZ wpłynęło na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

Zamawiający przypomina iż termin składania ofert to **19.11.2009 r. do godz 11.00** a termin otwarcia to **godz. 12.00 dnia 19.11.2009 r.** w siedzibie Zamawiającego.