



Numer postępowania ZP-5/2009

Warszawa, 13.11.2009 r.

Do Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **transport samolotów PZL-130 „ORLIK”, AN-26 z załadunkiem i rozładunkiem oraz ich demontażem i montażem** (kod CPV: 60.12.30.00-6, 45.22.31.00-7) dla obiektu Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 3.

Mimo iż zapytania wpłynęły na mniej dni niż 6 przed terminem składania ofert Zamawiający udziela następujących wiążących odpowiedzi:

**Pytanie 1.**

„Dotyczy zał. 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”.

W punkcie 1 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający zaznacza że demontaż powinien być przeprowadzony zgodnie z procedurami demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”. Jaką procedurę Zamawiający przytacza we wskazanym zapisie? Czy Zamawiający ma na myśli m. in. Instrukcje Technologiczne IT-561A/OT oraz IT-561B/OT czy inne dokumenty?”

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli m.in. Instrukcje Technologiczną: IT 560A i IT5601B.

**Pytanie 2.**

„Dotyczy zał. 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”.

W punkcie 1 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający narzuca na Wykonawcę zabezpieczenie podzespołów rampy załadowniczej. Co Zamawiający określa rampą załadowniczą w przypadku samolotu PZL-130 „Orlik”?”

Odpowiedź:

Pytanie dotyczy wyłącznie samolotu AN-26.

**Pytanie nr 3**

„Dotyczy zał. 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”.

W punkcie 1 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający zwraca uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy demontażu silników głównych oraz wspomagającego. Czym na samolocie PZL-130 są silniki główne oraz wspomagający według Zamawiającego?”

Odpowiedź:

Pytanie dotyczy wyłącznie samolotu AN-26.

**Pytanie nr 4.**

Dotyczy zał. 7 do SIWZ – Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”

W punkcie 2 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający narzuca na Wykonawcę transport podzespołów na samolotu na specjalnych podstawach uniemożliwiających odkształcenie elementów kadłuba, skrzydeł itp. Czy wymóg ten dotyczy jakichkolwiek podstaw zabezpieczających, czy Zamawiający ma na myśli oprzyrządowanie wskazane w Instrukcjach Technologicznych IT-561A/OT oraz IT-561B/OT? Jeżeli tak, proszę o wskazanie, które urządzenia są niezbędne, a które mogą zostać wykorzystane alternatywnie?



Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wykorzystanie alternatywne podstaw dowolnych zastosowanych przez Wykonawcę z tym, że nie może to wpłynąć na deformację i zniszczenie kadłuba.

**Pytanie nr 5.**

Dotyczy zał. nr 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu PZL-130 „Orlik”

W punkcie 3 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający narzuca a Wykonawcę sprawność wszystkich układów samolotu (paliwowego, hydraulicznego, elektrycznego oraz elementów mechanicznych). Co Zamawiający rozumie przez pracę wszystkich układów samolotu? Czy instalacje mają być certyfikowane i spełniać warunki do dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji?

Odpowiedź:

Układy paliwowy, hydrauliczny, elektryczny oraz elementy mechaniczne po demontażu mają być zmontowane zgodnie z instrukcją. Zamawiający nie wymaga wspomnianych w zapytaniu certyfikatów.

**Pytanie nr 6.**

Dotyczy zał. nr 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu AN-26

W punkcie 1 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający zaznacza, że demontaż powinien być przeprowadzony zgodnie z procedurami demontażu, transportu i montażu samolotu An-26. Jaką procedurę Zamawiający przytacza we wskazanym zapisie?

Odpowiedź:

Zamawiający przytacza procedurę zgodną z instrukcją techniczną obsługi płatowca AN-26 z 1987 r wydanie ZSRR.

**Pytanie nr 7.**

Dotyczy zał. nr 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu AN-26

W punkcie 1 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający zakazuje Wykonawcy pocięcia instalacji samolotu. Czy zamawiający umożliwia demontaż oraz montaż samolotu w pomieszczeniu zamkniętym hangarowym? Czy zamawiający dopuszcza możliwość trwałych uszkodzeń części instalacji (szczególnie wiązek elektrycznych w skrzydłach)? Według posiadanej wiedzy nie ma możliwości demontażu niektórych wiązek elektrycznych oraz niektórych elementów instalacji hydraulicznej we wskazanym przez Zamawiającego terminie. Odtworzenie wskazanych instalacji może potrwać kilka miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zapewnia pomieszczenia zamkniętego hangarowego. Zamawiający nie dopuszcza do jakichkolwiek uszkodzeń trwałych.

**Pytanie nr 8.**

Dotyczy zał. nr 7 do SIWZ - Warunki demontażu, transportu i montażu samolotu AN-26

W punkcie 3 załącznika nr 7 do SIWZ Zamawiający narzuca sprawność wszystkich instalacji samolotu. Co Zamawiający rozumie przez pracę wszystkich układów samolotu? Czy instalacje mają być certyfikowane i spełniać warunki dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji?

Odpowiedź:

Układy: paliwowy, hydrauliczny, elektryczny oraz elementy mechaniczne po demontażu mają być zmontowane zgodnie z instrukcją. Zamawiający nie wymaga wspomnianych w zapytaniu certyfikatów.



## MUZEUM WOJSKA POLSKIEGO

Al. Jerozolimskie 3; 00-495 Warszawa

tel.: (0-22) 629 52 71, (0-22) 629 52 72

faks: (0-22) 628 58 43

### Pytanie nr 9

Jakie jest dokładne miejsce wykonania demontażu oraz załadunku dla obu samolotów? (wjazd osób oraz sprzętu, przebywanie oraz poruszanie się po terenie)

Odpowiedź:

W przypadku samolotu AN-26 jest to płyta lotniska wojskowego Kraków-Balice a w przypadku samolotu PZL-130 „Orlik” lotnisko wojskowe w Radomiu. Szczegółowe informacje Wykonawcy mogą uzyskać u Zamawiającego jak także wziąć udział w wizji lokalnej.

### Pytanie nr. 10

Jaka jest dostępność miejsca demontażu oraz załadunku dla obu samolotów? (wjazd osób oraz sprzętu, przebywanie oraz poruszanie się po terenie)

Odpowiedź:

Dostępność miejsca demontażu oraz załadunku samolotów ustali indywidualnie kierownik danej jednostki wojskowej na którego terenie znajdują się samoloty.

### Pytanie nr 11

Czy w Załączniku nr 4 Zamawiający ogranicza możliwość wykazania przeprowadzonych zleceń do kompleksowych usług w zakresie transportu samolotów, ich demontażu oraz montażu czy załącznik ten dotyczy ogólnie rozumianych usług transportu specjalistycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ogranicza możliwości wykazania jedynie transportu samolotów choć w niniejszym postępowaniu przedmiotem zamówienia jest transport samolotów.

Informuję, iż jeden z Wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655) udzielam odpowiedzi na zapytania.

**Treść powyższej odpowiedzi stanowi modyfikację SIWZ i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., nr 223, poz. 1655) przedłuża termin składania ofert do **19.11.2009 r. do godz 11.00** a termin otwarcia przesuwam **na godz. 12.00 dnia 19.11.2009 r.** w siedzibie Zamawiającego.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.